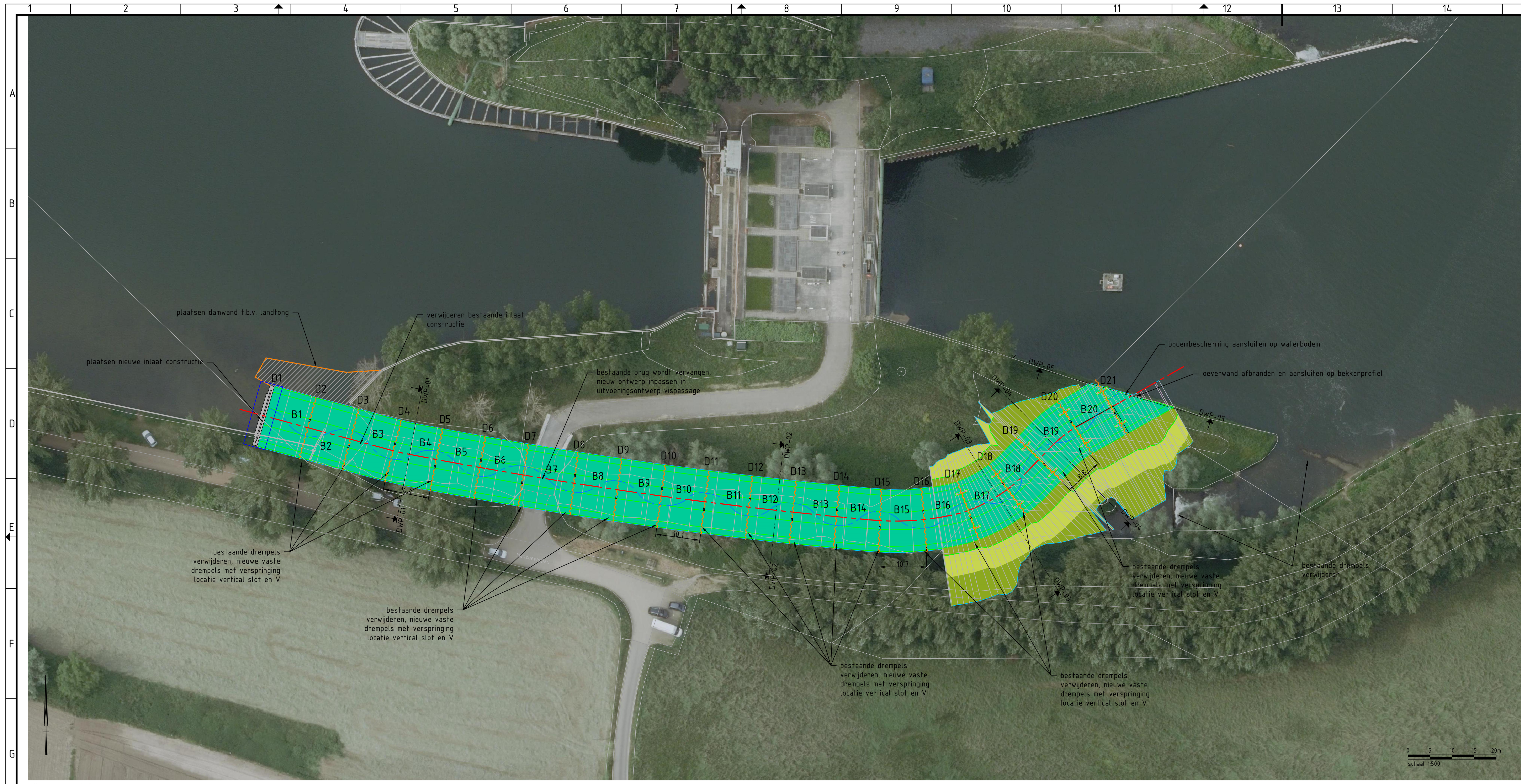
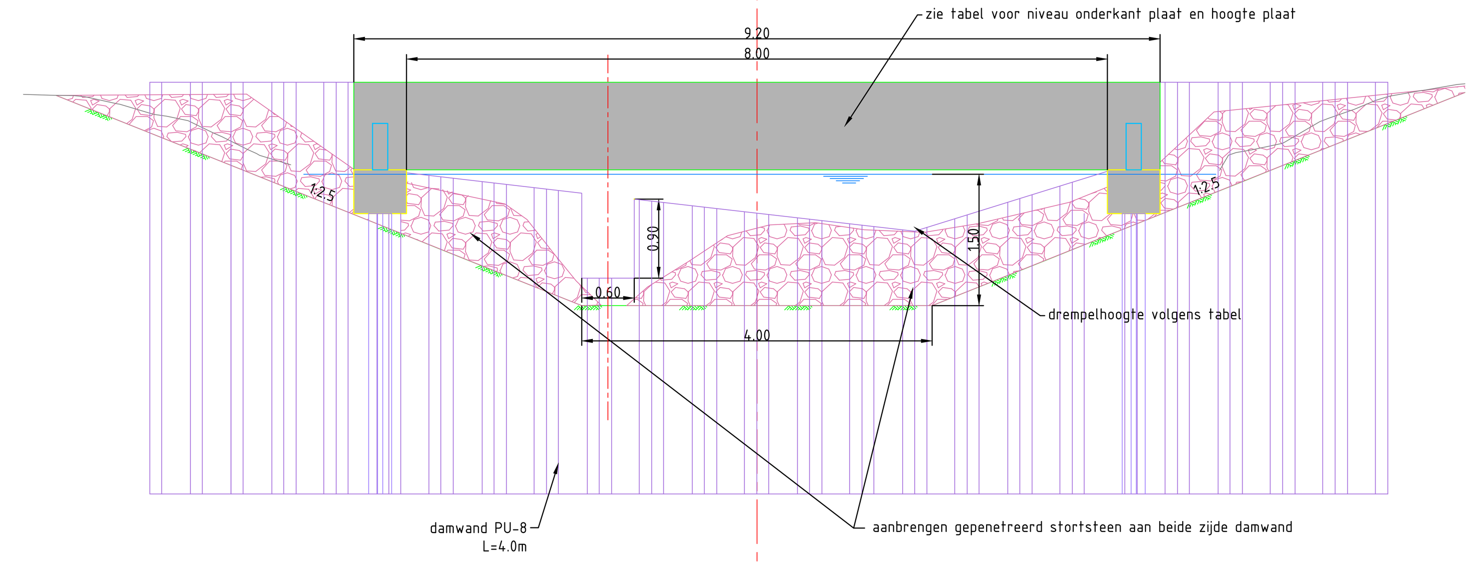
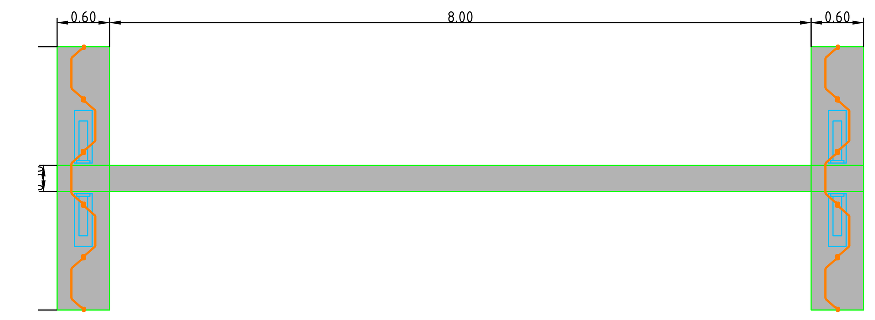


Overzicht
SCHAAL 1 : 500



Principe aanzicht betonnen element boven drempel
SCHAAL 1 : 50

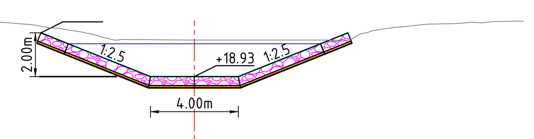


Principe bovenaanzicht betonnen element boven drempel
SCHAAL 1 : 50

Drempelhoogte (onderzijde V-vorm) [m] NAP		Hoogte bekkens (bovenzijde bodembescherming) [m] NAP	
d1	20,25*	IN	19,35*
d2	20,35**	B1	19,14*
d3	20,20**	B2	19,14*
d4	20.04	B3	19,14*
d5	19.83	B4	18.93
d6	19.62	B5	18.72
d7	19.41	B6	18.51
d8	19.20	B7	18.30
d9	18.99	B8	18.09
d10	18.78	B9	17.88
d11	18.57	B10	17.67
d12	18.36	B11	17.46
d13	18.15	B12	17.24
d14	17.93	B13	17.03
d15	17.72	B14	16.82
d16	17.51	B15	16.61
d17	17.30	B16	16.40
d18	17.09	B17	16.19
d19	16.88	B18	15.98
d20	16.67	B19	15.77
d21	16.46	B20	15.56
		UIT	15.35

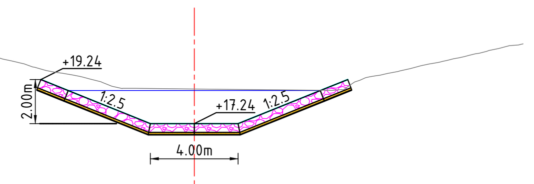
* uitgelegd op de situatie zonder peilopzet
** drempels toevoegen bij peilopzet

Drempel	plaat onder [m NAP]	plaat hoogte [m]
d17	17.9	0.6
d18	17.69	0.6
d19	17.48	0.6
d20	17.27	0.8
d21	17.06	0.8



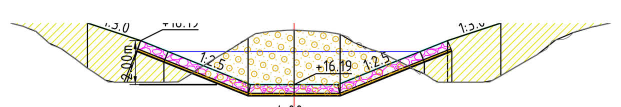
Dwarsprofiel DWP-01
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	20.94 20.40 18.94 18.94 18.94 20.44 20.94
Afstand nieuwe situatie	-6.99 -5.65 -1.95 0.00 1.99 5.74 6.99
Hoogte bestaande situatie	21.43 21.42 21.44 21.42 21.43 21.43 21.43 21.40 21.32 21.16 21.04 20.85 20.59 20.55 20.89 21.11 21.22 21.33 21.35 21.41 21.45 21.46 21.48
Afstand bestaande situatie	-15.00 -14.80 -13.78 -12.76 -11.74 -10.72 -9.71 -8.69 -7.67 -6.65 -5.63 -4.61 -3.59 6.59 7.61 8.63 9.63 10.67 11.69 12.70 13.72 14.72 15.00



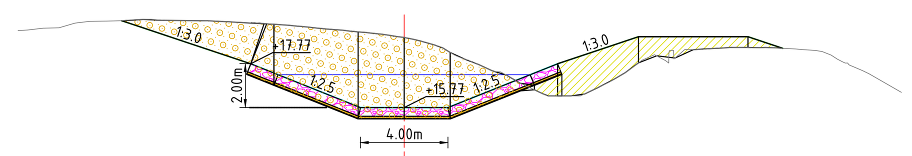
Dwarsprofiel DWP-02
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	20.09 20.06 20.00 19.69 19.62 19.34 19.24 18.74 17.51 17.24 17.24 17.24 18.47 19.24 19.77 20.24
Afstand nieuwe situatie	-15.00 -14.12 -13.04 -11.81 -10.37 -8.66 -7.00 -5.75 -2.67 -1.65 0.00 1.64 5.08 7.00 8.80 10.09
Hoogte bestaande situatie	22.00 22.02 21.76 21.42 21.08 20.76 20.47 20.19 19.96 19.66 19.49 19.27 18.93 18.78 19.32 19.52 19.73 19.97 20.19 20.42 20.65 20.83 20.88
Afstand bestaande situatie	-15.00 -14.82 -13.82 -12.81 -11.81 -10.80 -9.79 -8.79 -7.78 -6.77 -5.77 -4.76 -3.75 6.81 7.82 8.82 9.83 10.83 11.84 12.85 13.85 14.86 15.00



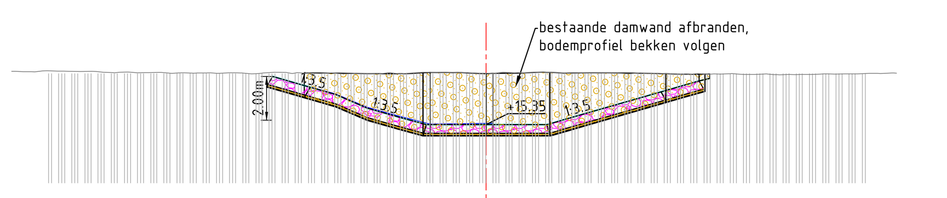
Dwarsprofiel DWP-03
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	19.98 19.72 19.48 19.26 19.00 18.70 18.19 17.69 17.15 16.19 16.19 16.19 16.74 17.69 18.19 19.00 19.00 19.00 19.13 19.51 19.52 19.55 19.58
Afstand nieuwe situatie	-16.37 -13.33 -11.86 -10.63 -9.55 -8.54 -7.00 -5.75 -4.41 -1.26 0.00 2.00 3.36 5.75 7.00 9.43 11.23 14.43 15.61 17.29 18.29 19.51 20.20
Hoogte bestaande situatie	19.78 19.49 19.25 19.05 18.80 18.06 18.21 18.61 18.68 18.61 18.45 18.22 18.69 18.93 19.15 19.28 19.40 19.54 19.65 20.02 20.27 20.61 20.85 21.04 21.14
Afstand bestaande situatie	-16.37 -15.47 -14.38 -13.29 -12.21 -11.16 -2.28 -1.09 0.00 1.08 2.29 11.93 13.11 14.15 15.33 16.42 17.50 18.59 19.63 20.69 21.85 22.94 24.03 25.11 25.81



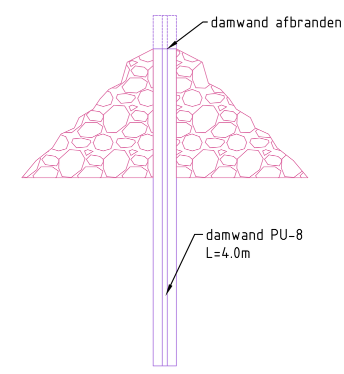
Dwarsprofiel DWP-04
Schaal 1:200

Hoogte nieuwe situatie	18.79 19.22 17.77 17.27 15.77 15.77 15.77 16.94 17.64 18.71 19.00 19.00 18.47 17.44
Afstand nieuwe situatie	-12.93 -11.34 -6.99 -5.74 -2.00 0.00 1.55 4.93 6.69 9.83 14.50 15.69 17.28 20.48
Hoogte bestaande situatie	19.29 19.31 19.42 19.62 19.70 19.73 19.79 19.73 19.73 19.72 19.67 19.60 19.54 19.44 19.34 19.25 19.13 18.96 18.68 18.16 17.83 18.30 18.42 18.46 18.50 18.49 18.48 18.41 18.26 17.70 17.46
Afstand bestaande situatie	-17.62 -17.11 -16.09 -15.02 -13.97 -12.87 -11.84 -10.78 -9.72 -8.66 -7.60 -6.54 -5.48 -4.42 -3.36 -2.30 -1.11 0.00 1.24 2.30 10.72 11.85 12.91 13.97 15.03 16.09 17.15 18.21 19.27 20.33 20.92

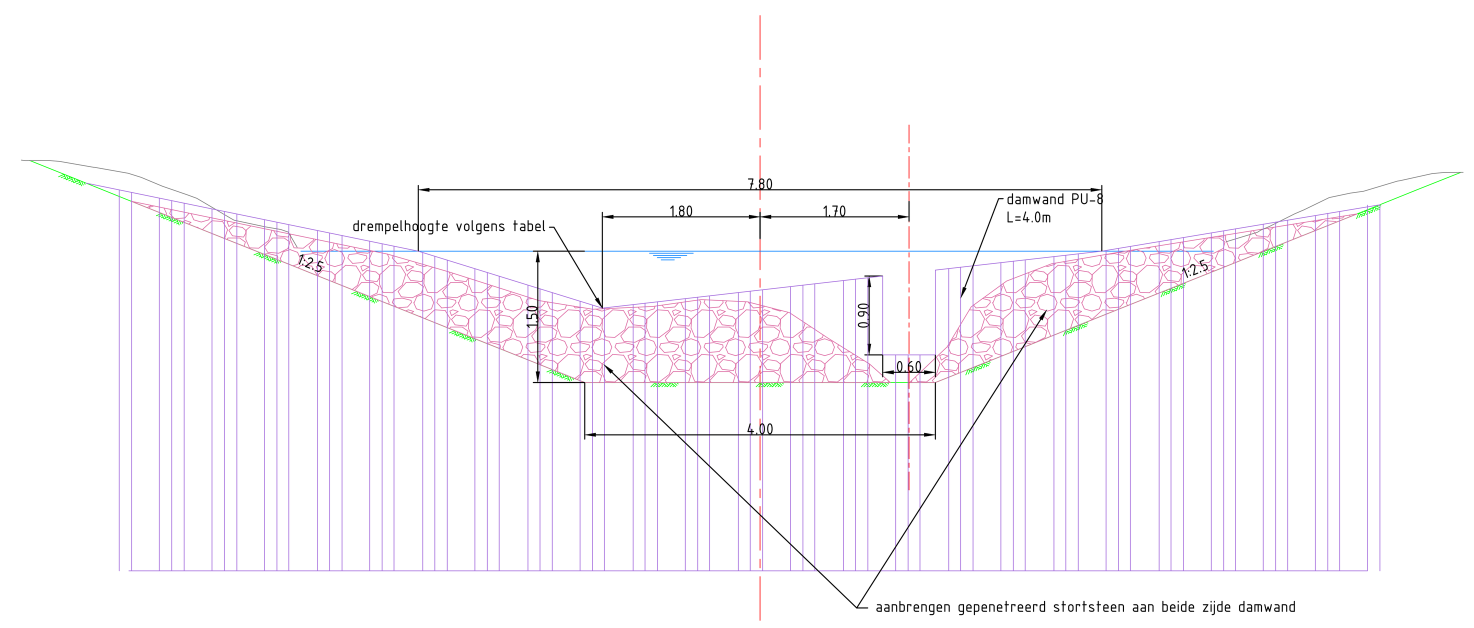


Dwarsprofiel DWP-05
Schaal 1:200

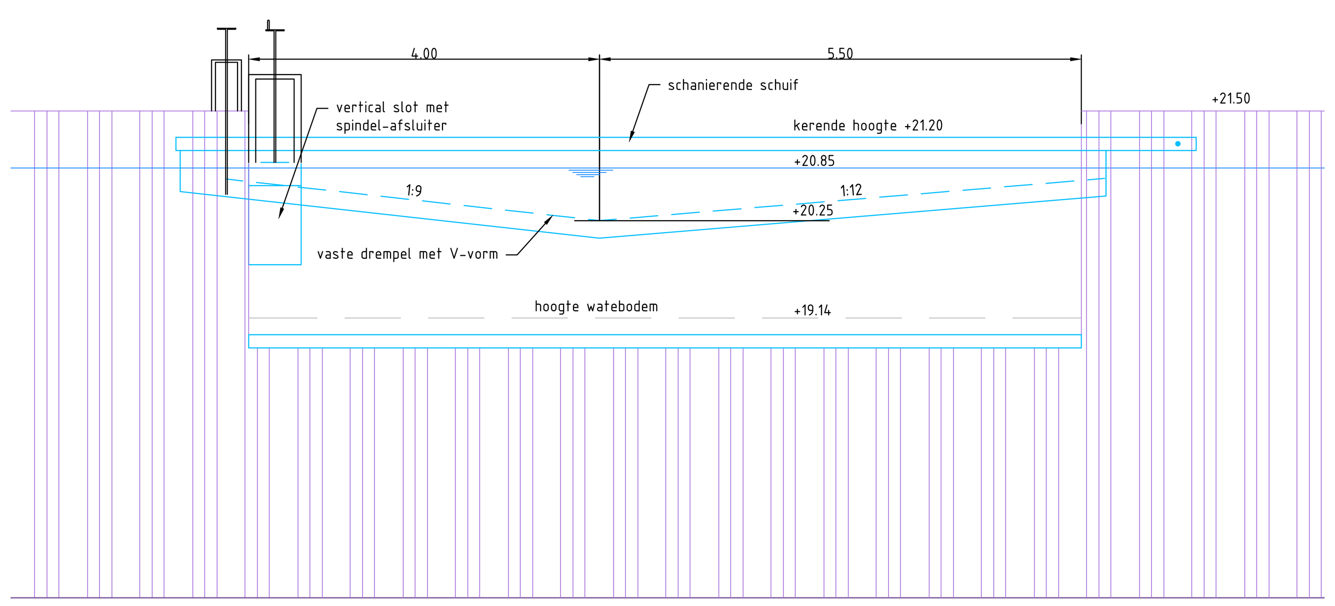
Hoogte nieuwe situatie	17.55 17.04 16.73 16.10 15.69 15.35 15.35 15.35 15.35 15.35 15.95 16.85 17.35 17.47
Afstand nieuwe situatie	-9.75 -7.96 -6.86 -5.42 -3.99 -2.56 -1.12 0.00 1.59 2.71 4.85 7.99 9.72 10.22
Hoogte bestaande situatie	17.79 17.77 17.81 17.79 17.79 17.72 17.72 17.73 17.72 17.72 17.67 17.75 17.73 17.69 17.67 17.68 17.73 17.71 17.74 17.72 17.69 17.72 17.74 17.71 17.71 17.71 17.67 17.71 17.67 17.69 17.66 17.64 17.67 17.65 17.64 17.66 17.67 17.69 17.70
Afstand bestaande situatie	-21.64 -21.11 -20.07 -19.03 -17.99 -16.94 -15.90 -14.82 -13.82 -12.77 -11.73 -10.69 -9.65 -8.60 -7.56 -6.52 -5.48 -4.41 -3.39 -2.25 -1.19 0.00 1.22 2.35 3.39 4.42 5.48 6.52 7.57 8.61 9.65 10.70 11.74 12.79 13.83 14.87 15.92 16.96 18.01 18.73



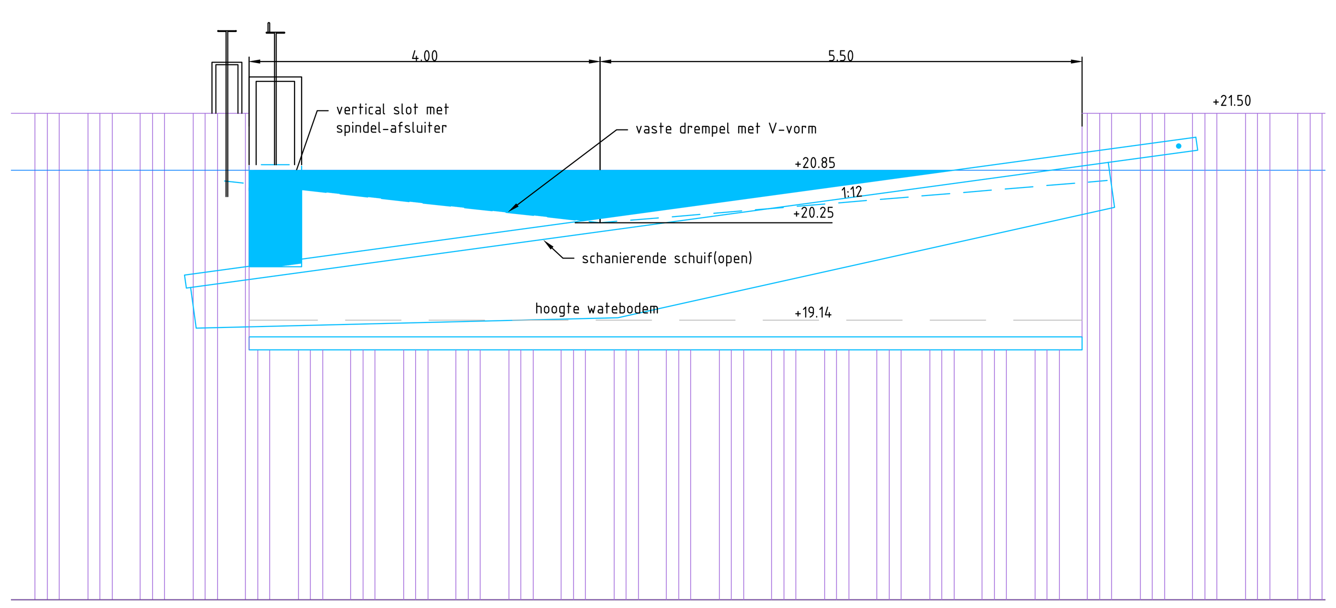
Principe doorsnede drempel
SCHAAL 1 : 50



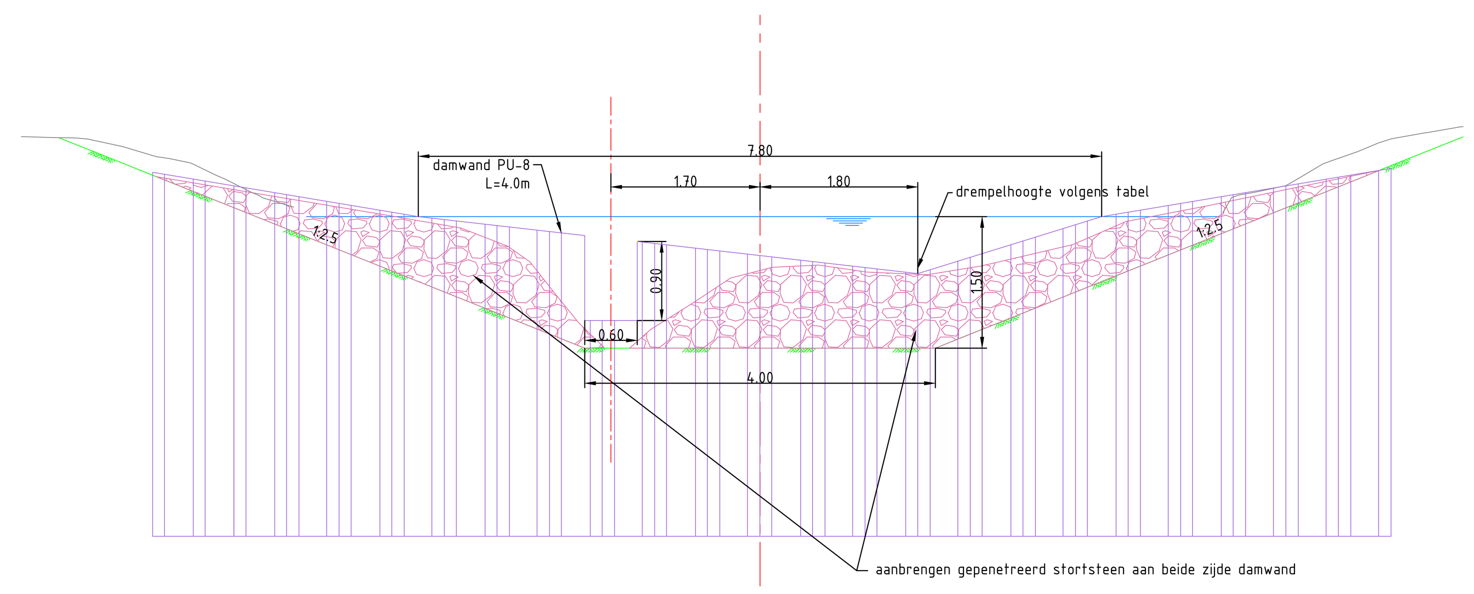
Principe aanzicht drempel slot rechts
SCHAAL 1 : 50



Aanzicht inlaatconstructie (gesloten)
SCHAAL 1 : 50



Aanzicht inlaatconstructie (volledig geopend)
SCHAAL 1 : 50



Principe aanzicht drempel slot links
SCHAAL 1 : 50

Legenda:
- B4 bekkennummer
- D5 drempelnummer
- locatie vertical slot
- waterbodem
- talud met gras
- ontgraving bestaand maaiveld
- aanvulling met klei
- stortsteen 10-60kg
- granulaire onderlaag 16-80mm

Referentiebestanden & xrefs:
- XREF-BGT-grijs

Algemene opmerkingen:
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Materiaalmaten in mm, tenzij anders aangegeven
- Diameters in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Hoeken aangegeven in graden
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel

revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
3.0	Diverse aanpassingen ontwerp	W.Polman	S. van Dijk	W.Blokland	28-03-2025
2.0	Diverse aanpassingen ontwerp	W.Polman	S. van Dijk	W.Blokland	14-03-2025
1.0	Eerste uitgave	W.Polman	S. van Dijk	W.Blokland	29-11-2024

opdrachtgever: Rijkswaterstaat ZN

project: Visconnectiviteit Maas
Ontwerp/aanpassen bestaande vispassages

omschrijving: Situatie, lengteprofiel, doorsnedes en principe profielen
Locatie Linne

Royal HaskoningDHV — Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V. Water&Maritime

documentstatus	documentversie
Concept	3.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:500/200/50	DO	1	1

projectnummer / tekeningnummer: BJ5649-Linne-SIT-003